

**Archeo-rapport 46**  
**Het archeologischvooronderzoek aan de Pulsesteenweg**  
**te Grobbendonk**



**Archeo-rapport 46**  
**Het archeologisch vooronderzoek aan de Pulsesteenweg**  
**te Grobbendonk**



## Colofon

### Archeo-rapport 46

### Het archeologischvooronderzoek aan de Pulsesteenweg te Grobbendonk

**Opdrachtgever:** Danneels Projects NV

**Projectleiding:** Maarten Smeets

**Uitvoering veldwerk:** Lotte Vandorpe  
Elisa Giampieri

**Auteur:** Lotte Vandorpe

**Foto's en tekeningen:** Studiebureau Archeologie bvba (behalve figuren 1 t.e.m. 3)

*Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

### **Studiebureau Archeologie bvba**

Jozef Wautersstraat 6

3010 Kessel-Lo

[www.studiebureau-archeologie.be](http://www.studiebureau-archeologie.be)

[info@studiebureau-archeologie.be](mailto:info@studiebureau-archeologie.be)

tel: 0474/58.77.85

fax: 016/77.05.41

©2010, Studiebureau Archeologie bvba



## Administratieve gegevens

<b>Naam site:</b>	Pulsesteenweg-Kruisbaan
<b>Provincie:</b>	Antwerpen
<b>Gemeente:</b>	Grobbendonk
<b>Deelgemeente:</b>	Grobbendonk
<b>Adres:</b>	Pulsesteenweg
<b>Kadastrale gegevens:</b>	Afdeling 1, Sectie A, percelen 494c, 495e3, 495t2, 495w
<b>Projectcode:</b>	2010-342
<b>Opdrachtgever:</b>	Danneels Projects NV, Minervastraat 2, 1930 Zaventem
<b>Vergunningsnummer:</b>	2010-342
<b>Naam aanvrager:</b>	Lotte Vandorpe
<b>Aanvraagdatum:</b>	5 oktober 2010

## **Inhoudstafel**

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1: Inleiding en situering	p. 2
Hoofdstuk 2: Werkwijze	p. 4
Hoofdstuk 3: Beschrijving van de sporen	p. 6
Hoofdstuk 4: Besluit	p. 10
Bijlagen	p. 11
Bijlage 1: Sporeninventaris	p. 12
Bijlage 2: Fotoinventaris	p. 20
Bijlage 3: Profieltekeningen	p. 35
Bijlage 4: Opgravingsplannen	p.

## Hoofdstuk 1 Inleiding en situering

Naar aanleiding van de aanleg van een verkaveling aan de Pulsesteenweg te Grobbendonk, legde Ruimte & Erfgoed van de Vlaamse Gemeenschap een archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven op. Dit onderzoek werd door verkavelaar Danneels Projects NV aan Studiebureau Archeologie bvba toevertrouwd, dat het onderzoek uitvoerde tussen 2 en 4 november 2010.

Het projectgebied is gelegen op de hoek van de Pulsesteenweg en de Kruisbaan. Het terrein bevindt zich aan de rand van de dorpskern van Grobbendonk. Het terrein omvat een weiland en bebouwing, bestaande uit een leegstaande woning en talrijke bijgebouwtjes.

Op de bodemkaart (fig. 1) wordt het projectgebied aangeduid als bebouwde zone (OB). Aan oostelijke en westelijke zijde is het terrein ingesloten door een droge zandbodem met dikke antropogene humus A horizont (Zbmy). In het zuidwesten van het terrein wordt de bodem beschreven als een droge zandbodem met weinig duidelijke ijzer en/of humus B horizont (Zbf). Ter plekke werd vastgesteld dat het te onderzoeken terrein als een eerder vochtige zandbodem gedefinieerd moet worden. Bij het aanleggen van de profielputten is gebleken dat een eventuele antropogene humus A horizont of een ijzer/humus B horizont niet aanwezig is (fig. 5). De teelaarde bevindt zich rechtstreeks op de vochtige zandbodem.

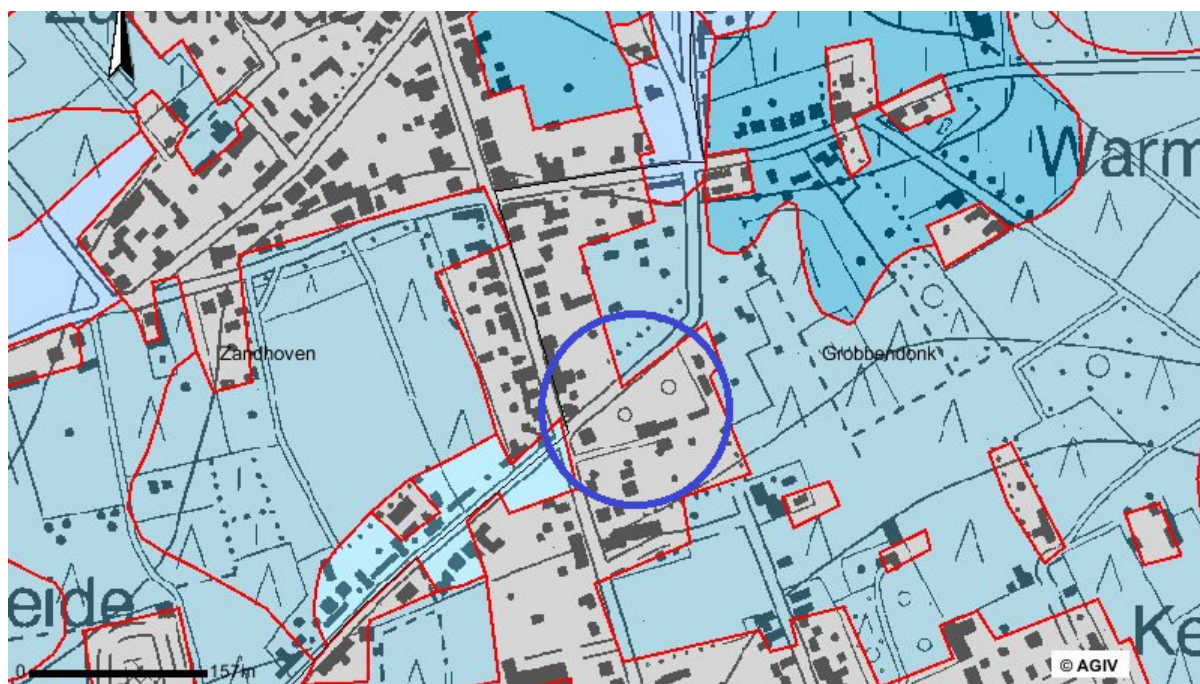


Fig. 1: Uittreksel van de bodemkaart met aanduiding van het projectgebied.

Grobbendonk staat reeds lang bekend omwille van zijn rijk historisch bodemarchief, niet in het minst door de aanwezigheid van een Romeinse vicus<sup>1</sup>. Deze vicus situeert zich tussen de Steenberg en het Molenbos, op zo'n 3 km ten zuidoosten van de te verkavelen zone.

<sup>1</sup> De Boe, G., 1985: 'Het ontstaan en de ontwikkeling van de Romeinse vicus te Grobbendonk', *Acta Archaeologica Lovaniensia* 24: 101-118.



In de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) (fig. 2) zijn in een straal van 500 m rond het projectgebied enkel vindplaatsen van laat middeleeuwse archeologica geregistreerd (CAI 100092, CAI 100070, CAI 100068 en CAI 100090). Op de Ferrariskaart (fig. 3) en de Atlas der Buurtwegen zijn geen structuren weergegeven in de nabijheid van het projectgebied.

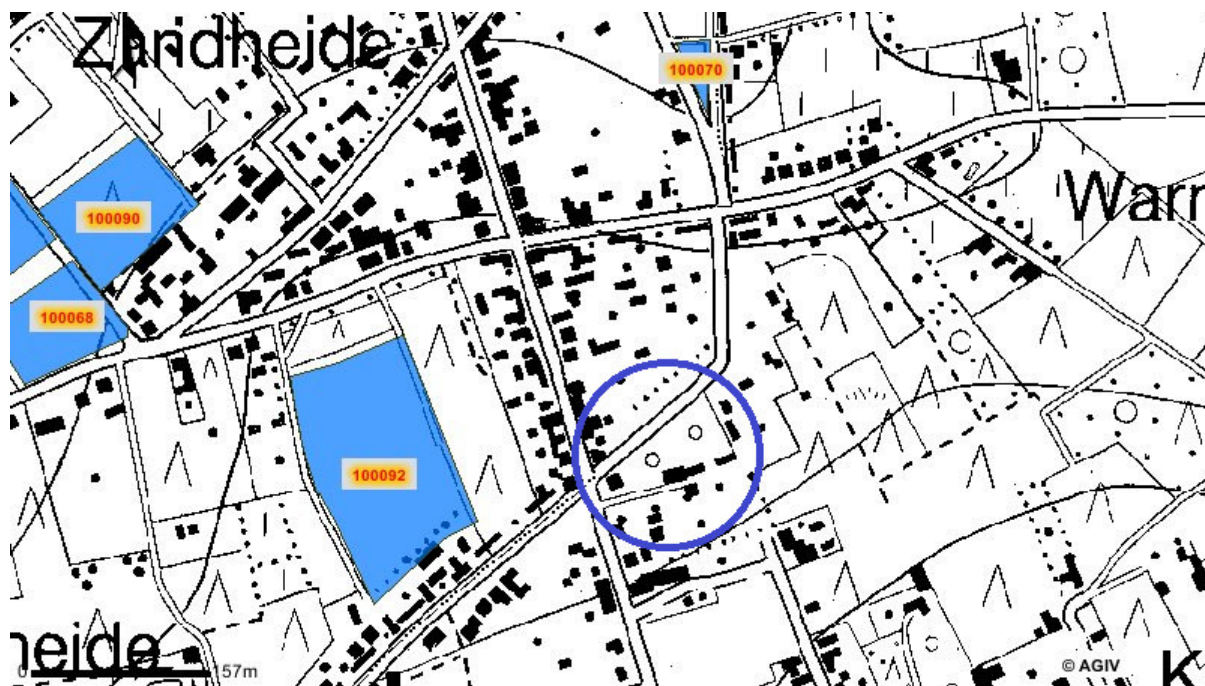


Fig. 2: Uittreksel van de CAI.



Fig. 3: Uittreksel van de Ferrariskaart.

## **Hoofdstuk 2      Werkmethode**

Over het terrein, met een totale oppervlakte van 8500 m<sup>2</sup>, werden er in totaal 9 proefsleuven gegraven, elk voorzien van een profielput (fig. 4). Elke sleuf was ongeveer 1,80 m breed met een onderlinge afstand van maximaal 15m, aangepast aan de talrijke bijgebouwen die zich op het terrein bevonden.

De sleuven werden machinaal uitgegraven met een kraan op rupsbanden voorzien van een platte graafbak. Alle aanwezige sporen werden gefotografeerd en beschreven. Zowel de sleuven als de sporen werden topografisch ingemeten. Er werden 9 profielen opgeschaafd, opgetekend en gefotografeerd om de bodemkundige opbouw van het terrein te verifiëren en te beschrijven (fig. 5, cf. hoofdstuk 1).



Fig. 4: Aanleg van de proefsleuven.





Fig. 5: Bodemprofiel in sleuf 3.

### **Hoofdstuk 3 Beschrijving van de sporen**

In de 9 sleuven werden in totaal 274 sporen geregistreerd. Deze sporen kunnen met uitzondering van een 30-tal sporen, ingedeeld worden in een vijftal groepen. Van elke groep werden, verspreid over het terrein, enkele sporen gecoupeerd.

Een eerste groep sporen omvat 42 sporen en is vertegenwoordigd in alle sleuven. Deze groep kenmerkt zich door een scherp afgelijnde vierkante vorm alsook door een donkerbruine tot zwarte vulling met gele tot witte vlekken. Deze vlekken hebben een lichtere kleur dan de natuurlijke zandgrond die op het terrein aanwezig is. In een aantal gevallen lijkt de donkere kleur afkomstig te zijn van een olieachtige substantie. De zwarte kleur is intenser in de oostelijke hoek van het terrein. Bij het couperen is vastgesteld dat deze kuilen een gemiddelde diepte van 16 cm hebben (fig. 6). Er is geen materiaal gevonden in deze sporen, die als recent geïnterpreteerd kunnen worden. Vermoedelijk gaat het om afvalkuilen die her en der over het terrein zijn aangelegd, waarin hoofdzakelijk olie of een daarvan afgeleide substantie is verwerkt.



Fig. 6: Spoor 186 in sleuf 6.

De greppels vormen een tweede groep van 21 sporen. Deze zijn hoofdzakelijk vertegenwoordigd in het oostelijk en zuidoostelijke deel van het terrein, ter hoogte van de verschillende bijgebouwen. Meerdere van deze greppels lopen over de verschillende sleuven door. In hoofdzaak gaat het om scherp afgelijnde greppels met een diepbruine kleur. Dit laat vermoeden dat het om vrij recente sporen gaat. Noch bij het openleggen van de sleuven noch bij het couperen zijn vondsten gedaan in of in de nabijheid van deze greppels. Deze greppels wijzen op drainage van het terrein.



Een derde groep sporen bestaat uit 74 erg vage sporen (fig. 7). Deze ronde tot ovale sporen hebben een lichtgele tot lichtgrijze kleur en situeren zich in het zuidelijke deel van het perceel (sleuven 1 tot en met 4). Omdat sterk uitgelopen sporen kunnen wijzen op een grotere ouderdom, werd extra aandacht aan deze sporen besteed. Er dient in alle geval opgemerkt dat nergens vondsten werden gedaan in relatie met deze sporen. Om een beter beeld van een aantal van deze sporen te krijgen, werden in de verschillende sleuven een groot aantal van deze sporen gecoupeerd. Deze bleken allen negatief te zijn. De coupes hebben in een aantal gevallen de aanwezigheid van boomwortels of bioturbatie aangetoond. Dit beeld sluit aan bij het bosrijke landschap in de omgeving.



Fig. 7: Spoor 34 in sleuf 2.

Een variant van de hierboven besproken categorie, vormen de 83 ronde tot ovale sporen die gekenmerkt worden door een iets donkerder bruine kleur, al dan niet met de aanwezigheid van donkergrijze of grijsgroene vlekken (fig. 8). Deze kunnen in hoofdzaak gelokaliseerd worden in het noordelijke deel van het terrein (sleuven 6 tot en met 8). Door de aanwezigheid van een grijze kleur en de vaak minder scherp afgeijnde contouren werd ook aan deze groep de nodige aandacht besteed. Ook voor deze sporen geldt dat er geen vondsten zijn gedaan in hun nabijheid. Over de verschillende sleuven werden eveneens een aanzienlijk aantal sporen gecoupeerd maar ook hier was het resultaat telkens negatief. In alle gevallen ging het om natuurlijke bodemverkleuringen die niet aan een menselijke ingreep toegeschreven kunnen worden.

Een laatste groep sporen tenslotte, heeft betrekking op 24 kuilen waarvan een aantal relatief groot zijn. Deze situeren zich in het noordelijk gelegen deel van het terrein, tussen de bijgebouwen en de perceelgrens. Ze worden gekenmerkt door de aanwezigheid van recent afval, zoals: stukken baksteen, recent glas, schoenzolen, schroot, mosselschelpen, steengruis, plastic, etc. Bij het graven

van proefsleuf 8 werd ter hoogte van de sporen 242 en 245 (fig. 9) een stuk van een metalen afvalton gevonden. Een aantal van deze kuilen bevat bovendien asresten. Dit doet het vermoeden rijzen dat doorheen verschillende jaren op deze plaats afval verbrand is waarvan de resten in de grond gedumpt werden.



Fig. 8: Spoor 229 in sleuf 7.



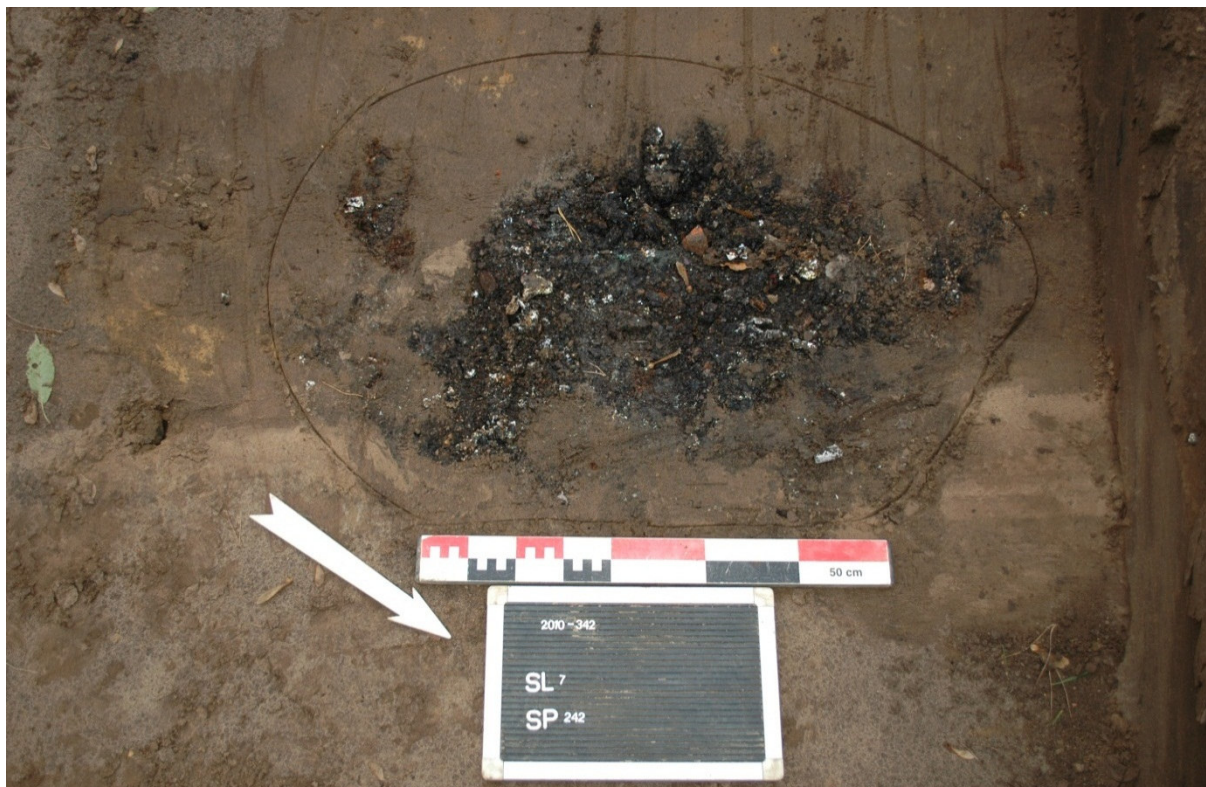


Fig. 9: Spoor 242 in sleuf 7 toont de typische 'afval' vulling.

Zoals eerder vermeldt zijn er een 30-tal sporen die niet ondergebracht kunnen worden in bovenstaande groepen. Het gaat om sporen met een onregelmatige of ovale vorm die een lichtbruine tot donkerbruine kleur hebben. Niet zelden zijn in of in de nabijheid van deze sporen roestvlekken gevonden. Bij het couperen is gebleken dat deze sporen te herleiden zijn tot natuurlijke sporen of sporen die wijzen op een agrarisch gebruik van het terrein.

Tot slot moet vermeld worden dat het archeologische niveau in de sleuven 1 en 9 deels verstoord was. In sleuf 1, die parallel loopt met de Kruisbaan, loopt de verstoring van oost naar west doorheen de sleuf. Dit kan geïnterpreteerd worden als een oude perceelsgreppel. Het zou tevens kunnen wijzen op de aanwezigheid van een gedichte gracht.

In sleuf 9, die zich bevindt in het westelijke gedeelte van het terrein, is centraal een verstoring op te merken. Deze is veroorzaakt door de waterleiding van de Pulsesteenweg naar één van de bijgebouwen.





Fig. 10: Overzicht van sleuf 1 met duidelijke versterking.

## **Hoofdstuk 4      Besluit**

Conform art. 4 § 2 van het *Decreet houdende Bescherming van het Archeologisch Patrimonium* van 30 juni 1993 (B.S. 15.09.1993), gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999 (B.S. 08.06.1999), 28 februari 2003 (B.S. 24.03.2003) en 10 maart 2006 (B.S. 7.6.2006) zijn de eigenaar en de gebruiker ertoe gehouden de archeologische monumenten die zich op hun gronden bevinden te bewaren en te beschermen en ze voor beschadiging en vernieling te behoeden.

Daarom werd een archeologisch vooronderzoek opgelegd om eventuele archeologische sporen te detecteren, te registreren en te interpreteren. Binnen het projectgebied werden in totaal 274 sporen waargenomen. Het merendeel hiervan is toe te schrijven aan recent gebruik van het terrein, waarbij voornamelijk afval werd aangetroffen.

De overige aanwezige sporen zijn veelal greppels of zeer vage sporen die bij het couperen allen natuurlijk bleken te zijn. Er kan daarom worden geconcludeerd dat er zich geen relevante archeologische sporen bevinden binnen het projectgebied die bijkomend onderzoek verantwoorden. Het officieel vrijgeven van het terrein gebeurt door het Ruimte & Erfgoed.

Ondanks het vrijgeven van het terrein blijven de algemene bepalingen die voorzien zijn in:

- het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij de decreten van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006 (BS 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006)
- en het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende de bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 12 december 2003 en 23 juni 2006

van toepassing, meer bepaald de bepalingen over de meldingsplicht van eventuele toevalsvondsten tijdens het verdere verloop van de werken.

## **Bijlagen**

## **Bijlage 1 Sporeninventaris**

Sp. Nr.	Sl.	Vorm	Kleur	Bijmening of vondsten	Opmerkingen	Aard	Coupe
1	1	Langwerpig	DBr-Zw			Kuil	
2	1	Vierkant	DBR-Zw-LGI			Kuil	
3	1	Ovaal	DBr-Zw			Paal	
4	1	Ovaal	DBr-Zw			Paal	RC
5	1	Ovaal	DBr-Zw			Paal	
6	1	Vierkant	DBr-Zw			Paal	
7	1	Rond	DBr-Zw			Paal	
8	1	Rond	DBr-Zw			Paal	RC
9	1	Rechthoekig	DBr-Zw			Paal	
10	1	Rond	LGI-Gr			Paal	
11	1	Rond	Zw			Paal	
12	1	Rond	LGI-Gr + Zw vlekken			Paal	
13	1	Onregelmatig	LGI-Gr			Kuil	
14	1	Ovaal	LGI-LBr			Paal	
15	1	Ovaal	LGI-LBr			Paal	
16	1	Vierkant	LGI-Zw			Paal	
17	1	Vierkant	LGI-Zw			Paal	
18	1	Ovaal	LGI-Gr			Paal	NT
19	1	Ovaal	LGI-Gr			Paal	
20	1	Ovaal	LGI-Gr			Paal	
21	1	Ovaal	LGI-Gr			Paal	NT
22	1	Ovaal	LGI-Gr			Paal	
23	1	Ovaal	LGI-Gr			Paal	
24	1	Ovaal	LGI-Gr			Paal	
25	1	Ovaal	LGI-Gr			Paal	
26	1	Ovaal	LGI-Gr			Paal	
27	2	Rond	LGI-LBr			Paal	
28	2	Ovaal	DBr			Paal	
29	2	Rond	LGI-LBr			Paal	NT
30	2	Rond	LGI-LBr			Paal	
31	2	Rond	LGI-LBr			Paal	
32	2	Ovaal	LGI-LBr-Or			Paal	
33	2	Vierkant	DBr-Zw-LGI			Kuil	RC
34	2	Ovaal	LGI-LBr-Gr			Paal	

35	2	Ovaal	LGI-LBr-Gr			Paal	
36	2	Ovaal	LGI-LBr-Gr			Paal	NT
37	2	Vierkant	DBr			Paal	
38	2	Ovaal	LGI-LBr-LGr			Paal	
39	2	Rond	DBr			Paal	
40	2	Ovaal	LGr-LGI			Paal	
41	2						
42	2	Vierkant	DBr-Zw			Kuil	
43	2	Vierkant	LGI-LGr			Paal	
44	2	Vierkant	DBr-Zw			Kuil	
45	2	Rechthoek	LGr-LBr				
46	2	Rond	LGI-LGr			Paal	NT
47	2	Rechthoekig	LGr-LBr-DBr				
48	2	Vierkant	DBr-Zw-LGI			Kuil	
49	2	Rond	LBr-LGI-Gr			Paal	
50	2	Vierkant	DBr-Zw			Kuil	
51	2	Rond-ovaal	LGr-LGI		Roest	Paal	
52	2	Rond-ovaal	LGr-LGI-DBr		Roest	paal	
53	2	Rond-ovaal	LGr-LGI-DBr		Roest	Paal	
54	2	Vierkant	DBr-Zw			Kuil	RC
55	2	Rond	LGr-LGI			Paal	
56	2	Rond	LGr-LGI			Paal	
57	2	Rond	LGr-LGI			Paal	
58	2	Vierkant	DBr-Zw			Kuil	
59	2	Rond	LGr-DBr-LGI			Paal	
60	2	Ovaal	LBr-DBr			Paal	NT
61	2	Rond	LGI-LGr			Paal	
62	2	Ovaal	LGr-LBr-DBr			Kuil	
63	2	Ovaal	LGr-LBr-DBr			Kuil	
64	2	Vierkant	DBr-Zw			Kuil	
65	2	Rond	LGr-DBr-LBr			Paal	RC
66	2	Vierkant	DBr-Zw			Kuil	
67	2	Ovaal	LBr-DBr			Paal	
68	2	Rond	LBr-DBr			Paal	
69	3	Rechthoekig	DBr-LBr			Paal	
70	3	Rechthoekig	DBr-LBr			Paal	
71	3	Onregelmatig	DBr-GI			Paal	
72	3	Ovaal	DBr-GL			Greppel	
73	3	Langwerpig	DBr-Zw			Paal	
74	3	Langwerpig	DBr-Zw			Paal	
75	3	Rond	LBr-LGI-Gr			Paal	



76	3	Rond	LBr-LGI-Gr			Paal	NT
77	3	Rond	DBr-Zw-Gr			Paal	
78	3	Rond	LBr-LGI-Gr			Paal	
79	3	Rechthoekig	DBr-Zw	As		Kuil	
80	3	Rechthoekig	DBr-Zw	As		Kuil	RC
81	3	Rechthoekig	DBr-Zw	As		Kuil	
82	3	Vierkant	DBr-Zw-LGI			Kuil	
83	3	Langwerpig	LBr-LGI-Gr			Greppel	RC
84	3	Langwerpig	LBr-LGI-Gr			Greppel	
85	3	Langwerpig	LBr-LGI-Gr			Greppel	
86	3	Rond	LGr-LGI-LBr			Paal	
87	3	Rond	LGr-LGI-LBr			Paal	NT
88	3	Vierkant	LGr-LGI-LBr			Paal	
89	3	Langwerpig	DBr-LBr-Gr			Paal	
90	3	Langwerpig	DBr-LBr-Gr			Paal	
91	3	Langwerpig	LBr-DBr-GI			Kuil	
92	3	Vierkant	DBr-Zw-LGI			Kuil	
93	3	Rechthoekig	LBr-Gr			Kuil	
94	3	Ovaal	DBr-Zw	Rommel		Kuil	RC
95	3	Ovaal	DBr-Zw			Kuil	
96	3	Ovaal	LGI-Gr-LBr			Paal	
97	3	Ovaal	LGI-Gr-LBr			Paal	
98	3	Ovaal	LGI-Gr-LBr			Paal	
99	3	Vierkant	DBr-Zw-LGI			Kuil	
100	3	Ovaal	LGI-Gr-LBr			Paal	
101	3	Ovaal	LGI-GL-DBr			Paal	
102	3	Ovaal	LGI-Gr-LBr			Paal	
103	3	Ovaal	LGI-Gr-LBr			Paal	
104	3	Rond	LGI-Gr-LBr			Paal	
105	3	Rond	LGI-Gr-LBr			Paal	
106	3	Ovaal	LGI-Gr-LBr			Kuil	
107	3	Rond	LGI-Gr-LBr			Paal	NT
108	3	Onregelmatig	DBr-Zw				
109	3	Vierkant	LGI-LBr			Paal	
110	3	Vierkant	LGI-LBr-DBr			Paal	
111	3	Ovaal	LGI-LBr-DBr			Paal	
112	3	Vierkant	DBr-Zw	Rommel		Kuil	
113	4						
114	5	Langwerpig	LBr-Gr			Greppel	
115	5	Langwerpig	DBr			Greppel	
116	5	Langwerpig	DBr			Greppel	

117	5	Rond	LGr-LBr			Paal	NT
118	5	Langwerpig	LBr-Gr-LGI			Paal	
119	5	Vierkant	DBr-Zw + Gl vlekken			Kuil	
120	5	Rond	LBr-LGI-Gr			Paal	
121	5	Vierkant	DBr-Zw-LGI			Kuil	
122	5	Ovaal	LGr-LGI + DBr vlekken			Paal	
123	5	Rond	LGr-LGI + DBr vlekken			Paal	
124	5	Langwerpig	LGr-LBr			Kuil	
125	5	Ovaal	DBr-Zw + LGI vlekken			Kuil	
126	5	Rond	LBr-DBr			Paal	
127	5	Rond	LBr-Gr-Gl			Paal	NT
128	5	Rond	LBr-Gr-Gl			Paal	
129	5	Rond	LBr-Gr-Gl			Paal	
130	5	Rechthoekig	LBr-Gr-Gl			Paal	
131	5	Rond	LBr-Gr-Gl			Paal	
132	5	Rond	DBr-Zw			Paal	
133	5	Ovaal	DBr-Zw			Paal	
134	5	Rond	LBr-Gr			Paal	
135	5	Rechthoekig	DBr-Zw			Kuil	
136	5	Vierkant	LBr-Gr			Paal	
137	5	Rond	LBr-Gr			Paal	NT
138	5	Vierkant	DBr-Zw-LGI			Kuil	
139	5	Rond	LBr-LGr			Paal	
140	5	Rond	LBr-LGr			Paal	
141	5	Langwerpig	LBr-LGr			Kuil	
142	5	Vierkant	DBr-Zw-LGI			Kuil	
143	5	Ovaal	LBr-LGr			Paal	NT
144	5	Ovaal	LBr-LGr			Paal	
145	5	Rechthoekig	DBr-LGr			Kuil	
146	5	Rechthoekig	DBr-Zw			Kuil	
147	5	Onregelmatig	DBr-Zw + Gl vlekken			Kuil	RC
148	5	Onregelmatig	DBr-Zw + Gl vlekken			Kuil	
149	5	Onregelmatig	DBr-Zw + Gl vlekken			Kuil	
150	5	Langwerpig	LGr-LBr			Greppel	
151	5	Vierkant	LGr-Wt-LGI			Kuil	
152	5	Rond	LGr-Zw			Paal	

153	5	Rond	LGI-LBr			Paal	
154	5		DBr-Zw			Greppel	
155	5		DBr-Zw			Greppel	
156	5	Rond	LGI-LBr			Paal	
157	5	Rond	DBr-Zw			Paal	RC
158	5	Langwerpig	LGI-Gr			Greppel	RC
159	6	Rond	LGI-Gr			Paal	
160	6	Vierkant	DBr			Paal	
161	6	Onregelmatig	LGI-Zw			Kuil	
162	6	Langwerpig	LGI-Zw			Paal	
163	6	Vierkant	LGI_Zw			Kuil	
164	6	rond	LGI-LBr-Gr			Paal	
165	6	rond	LGI-LBr-Gr			Paal	NT
166	6	rond	LGI-LBr-Gr			Paal	
167	6	rond	LGI-LBr-Gr			Paal	
168	6	rond	LGI-LBr-Gr			Paal	NT
169	6	Vierkant	LGI-Zw			Kuil	
170	6	Langwerpig	DBr			Greppel	
171	6	Langwerpig	LGI-Gr			Paal	
172	6	Rond	LGI-Gr			Paal	
173	6	Rond	LGI-Gr + Br vlekken			Paal	
174	6	Rond	LGI-Gr + Br vlekken			Paal	
175	6	Langwerpig	DBr			Greppel	
176	6	Langwerpig	DBr-Zw			Greppel	
177	6	Langwerpig	DBr-Zw			Greppel	
178	6	Rond	DBr-Zw			Paal	
179	6	Vierkant	DBr-Zw	Rommel (schelp, glas, steen, leisteen)		Kuil	
180	6	Vierkant	DBr-Zw			Paal	
181	6	rond	LBr-Gr			Paal	
182	6	Rond	DBr-Zw			Paal	
183	6	Rond	DBr-Zw			Paal	
184	6	Langwerpig	DBr-Gr			Paal	NT
185	6	Rond	DBr-LBr-Zw	As		Paal	
186	6	Vierkant	DBr-Zw-LGI			Kuil	RC
187	6	Langwerpig	LBr-Gr			Paal	
188	6	Langwerpig	LBr-Gr			Paal	
189	6	Vierkant	DBr-Zw-LGI			Kuil	
190	6	Rond	LBr-Gr			Paal	

191	6	Ovaal	LBr-Gr			Paal	
192	6	Vierkant	DBr-Zw-LGI			Kuil	
193	6	Rond	DBr-Zw			Paal	
194	6	Rond	DBr-Zw			Paal	
195	6	rond	DBr-Gr-GRn			Paal	
196	6	Rond	DBr-Gr-GRn			Paal	
197	6	Rond	DBr-Gr-GRn			Paal	
198	6	Langwerpig	DBr-Zw			Kuil	
199	6	Langwerpig	DBr-Zw			Kuil	
200	6	Vierkant	DBr-Zw-LGI			Kuil	
201	6	Rond	LBr-LGI-Gr			Paal	
202	6	Rond	DBr-Gr-GRn			Paal	NT
203	6	Langwerpig	DBr-Zw			Kuil	
204	6	Vierkant	DBr-Zw-LGI			Kuil	
205	6	Ovaal	DBr-Gr-Grn			Kuil	
206	6	Rond	LGI-LBr			Paal	NT
207	6	Rond	DBr-Gr			Paal	
208	6	Langwerpig	DBr-Gr			Paal	
209	6	Vierkant	DBr-Zw-LGI			Kuil	
210	7	Langwerpig	Gr-DBr	HK		Kuil	
211	7	Langwerpig	Rood-Zw-Gr			Paal	
212	7	Ovaal	LBr-LGI-Gr			Paal	
213	7	Onregelmatig	LBr-DBr-Zw			Kuil	
214	7	Ovaal	LBr-LGI			Paal	NT
215	7	Ovaal	LBr-LGI			Paal	
216	7	Vierkant	DBr-Gr	As		Paal	
217	7	Rond	LBr-GI			Paal	
218	7	Rond	LBr-GI			Paal	
219	7	Langwerpig	DBr-Gr			Greppel	
220	7	Ovaal	DBr-Zw	As		Paal	
221	7	Rond	LBr-Zw vlekken			Paal	RC
222	7	Langwerpig	DBr			Greppel	
223	7	Onregelmatig	DBr-Zw vlekken			Greppel	
224	7	Langwerpig	DBr			Greppel	
225	7	Onregelmatig	Dbr-GI vlekken			Kuil	
226	7	Ovaal	DBr			Kuil	
227	7	Ovaal	DBr			Kuil	RC
228	7	Ovaal	DBr-Gr			Paal	
229	7	Rond	DBr-GRn + Gr gevlekt			Paal	
230	7	Rond	DBr-Grn + Gr gevlekt			Paal	NT

231	7	Rond	DBr-GRn	HK		Paal	
232	7	Ovaal	DBr-Gr gevlekt			Paal	
233	7	Rond	LGI-Gr			Paal	NT
234	7	Rond	DBr-LGI + GRn-Gr gevlekt			Paal	
235	7	Ovaal	DBr-GI + Gr schijn			Paal	
236	7	Ovaal	DBr-Gr			Paal	
237	7	Onregelmatig	DBr-Zw + Gr vlekken	BS		Kuil	
238	7	Langwerpig	DBr-GI	HK spikkels		Kuil	
239	7	Ovaal	DBr-Zw	Mosselschelpen , as, olie		Kuil	
240	7	Balonvormig	DBr-Zw			Kuil	
241	7	Rechthoekig	LGI-LBr			Kuil	
242	7	Ovaal	DBr-Zw	Glas, BS, ijzer, olie		Kuil	
243	8	Ovaal	DBr-Zw	Olie	Plakkerig	Kuil	
244	8						
245	8		Zw-DBr	BS, schroot, olie, ijzer		Kuil	
246	8	Rond	DBr	As		Paal	
247	8	Ovaal	Dbr			Paal	NT
248	8	Langwerpig	Zw-Rood	HK, BS, olie		Kuil	
249	8	Ovaal	Gr-Zw	As		Paal	
250	8	Langwerpig	DBr-LBr gevlekt			Greppel	
251	8	Rond	LGI-Wt-Br			Paal	NT
252	8	Ovaal	LGI-Wt-Gr			Paal	
253	8	Rond	LGI-Wt-Gr			Paal	
254	8	Rond	DBr-Zw + DGI gevlekt			Paal	
255	8	Rond	DBr			Paal	
256	8	Ovaal	DBr-Zw gevlekt	HK, BS, olie		Paal	
257	8	Onregelmatig	DBr-Zw			Paal	
258	8	Ovaal	DBr	As		Paal	RC
259	8	Onregelmatig	DBr-Zw	HK, BS, olie		kuil/boom?	
260	8	Ovaal	DBr + GI gevlekt			Kuil	
261	8	Rechthoekig	DBr			Kuil	
262	8	Rond	GI-DBr-Gr			Paal	
263	8	Rond	Gr-LGI			Paal	
264	8	Onregelmatig	DBr-Zw + LGI	Olie		Kuil	



			gevekt				
265	8	Rond	DBr-LBr gevekt			Paal	
266	8	Vierkant	DBr-LBr gevekt			Paal	
267	8	Rond	DBr-Gr			Paal	NT
268	8	Rond	LBr-Gr			Paal	
269	8	Ovaal	LBr-Gr	HK	Roest spikkels	Paal	NT
270	8	Langwerpig	LBr-DBr				
271	8	Vierkant	DBr			Paal	
272	8	Ovaal	DBr-DGr- GRn/Gr gevekt			Kuil	
273	8	Ovaal	DBr-LBr gevekt		Roestvlekken	Paal	NT
274	8	Rechthoekig	DBr-Zw	Rommel	BS, glas, olie, schoenzool	Kuil	

Afkortingen:

Kleur:

L-	Licht
D-	Donker
Br	Bruin
Or	Oranje
Gl	Geel
Gr	grijs
Grn	groen
Wt	Wit
Zw	Zwart

Bijmenging:

BS	Baksteen
SK	Steenkool

Coupes:

NT	Natuurlijk
RC	Recent

## **Bijlage 2 Fotoinventaris**

Inv. Nr.	Sleuf	Spoor	Aard
2010-342-001	1		Overzicht
2010-342-002	1	2	Vlak
2010-342-003	2	39	Vlak
2010-342-004	2	40	Vlak
2010-342-005	2	40	Vlak
2010-342-006	2	41	Vlak
2010-342-007	2	41	Vlak
2010-342-008	2	42	Vlak
2010-342-009	2	42	Vlak
2010-342-010	2	43	Vlak
2010-342-011	2	43	Vlak
2010-342-012	2	44	Vlak
2010-342-013	1	2	Vlak
2010-342-014	2	44	Vlak
2010-342-015	2	45,46	Vlak
2010-342-016	2	45,46	Vlak
2010-342-017	2	47	Vlak
2010-342-018	2	47	Vlak
2010-342-019	2	48	Vlak
2010-342-020	2	48	Vlak
2010-342-021	2	49	Vlak
2010-342-022	2	49	Vlak
2010-342-023	2	50	Vlak
2010-342-024	1	3	Vlak
2010-342-025	2	50	Vlak
2010-342-026	2	51,52	Vlak
2010-342-027	2	51,52	Vlak
2010-342-028	2	53	Vlak
2010-342-029	2	53	Vlak
2010-342-030	2	54	Vlak
2010-342-031	2	54	Vlak
2010-342-032	2	55	Vlak
2010-342-033	2	55	Vlak
2010-342-034	2	56,57	Vlak
2010-342-035	1	3	Vlak

2010-342-036	2	56,57	Vlak
2010-342-037	2	58	Vlak
2010-342-038	2	58	Vlak
2010-342-039	2	59	Vlak
2010-342-040	2	59	Vlak
2010-342-041	2	60	Vlak
2010-342-042	2	60	Vlak
2010-342-043	2	61	Vlak
2010-342-044	2	61	Vlak
2010-342-045	2	62	Vlak
2010-342-046	1	4	Vlak
2010-342-047	2	62	Vlak
2010-342-048	2	63	Vlak
2010-342-049	2	63	Vlak
2010-342-050	2	64	Vlak
2010-342-051	2	64	Vlak
2010-342-052	2	65	Vlak
2010-342-053	2	65	Vlak
2010-342-054	2	66	Vlak
2010-342-055	2	66	Vlak
2010-342-056	2	67	Vlak
2010-342-057	1	4	Vlak
2010-342-058	2	67	Vlak
2010-342-059	2	68	Vlak
2010-342-060	2	68	Vlak
2010-342-061	3		Profiel
2010-342-062	3		Profiel
2010-342-063	3		Profiel
2010-342-064	3		Profiel
2010-342-065	3	69,70	Vlak
2010-342-066	3	69,70	Vlak
2010-342-067	3	71	Vlak
2010-342-068	1	5	Vlak
2010-342-069	3	71	Vlak
2010-342-070	3	72	Vlak
2010-342-071	3	72	Vlak
2010-342-072	3	73	Vlak
2010-342-073	3	73	Vlak
2010-342-074	3	74	Vlak
2010-342-075	3	74	Vlak
2010-342-076	3	75	Vlak

2010-342-077	3	75	Vlak
2010-342-078	3	76,77	Vlak
2010-342-079	1	5	Vlak
2010-342-080	3	76,77	Vlak
2010-342-081	3	78	Vlak
2010-342-082	3	78	Vlak
2010-342-083	3	79	Vlak
2010-342-084	3	79	Vlak
2010-342-085	3	80	Vlak
2010-342-086	3	80	Vlak
2010-342-087	3	81	Vlak
2010-342-088	3	81	Vlak
2010-342-089	3	82	Vlak
2010-342-090	1	6	Vlak
2010-342-091	3	82	Vlak
2010-342-092	3	81	Vlak
2010-342-093	3	81	Vlak
2010-342-094	3	82	Vlak
2010-342-095	3	82	Vlak
2010-342-096	3	83	Vlak
2010-342-097	3	83	Vlak
2010-342-098	3	84	Vlak
2010-342-099	3	84	Vlak
2010-342-100	3	85	Vlak
2010-342-101	1	6	Vlak
2010-342-102	3	85	Vlak
2010-342-103	3	86	Vlak
2010-342-104	3	86	Vlak
2010-342-105	3	87	Vlak
2010-342-106	3	87	Vlak
2010-342-107	3	88	Vlak
2010-342-108	3	88	Vlak
2010-342-109	3	89	Vlak
2010-342-110	3	89	Vlak
2010-342-111	3	90	Vlak
2010-342-112	1		Overzicht
2010-342-113	1	7	Vlak
2010-342-114	3	90	Vlak
2010-342-115	3	91,92	Vlak
2010-342-116	3	91,92	Vlak
2010-342-117	3	93	Vlak

2010-342-118	3	93	Vlak
2010-342-119	3	94	Vlak
2010-342-120	3	94	Vlak
2010-342-121	3	95	Vlak
2010-342-122	3	95	Vlak
2010-342-123	3	96	Vlak
2010-342-124	1	7	Vlak
2010-342-125	3	96	Vlak
2010-342-126	3	97	Vlak
2010-342-127	3	97	Vlak
2010-342-128	3	98	Vlak
2010-342-129	3	98	Vlak
2010-342-130	3	99	Vlak
2010-342-131	3	99	Vlak
2010-342-132	3	100	Vlak
2010-342-133	3	100	Vlak
2010-342-134	3	101	Vlak
2010-342-135	1	8,9	Vlak
2010-342-136	3	101	Vlak
2010-342-137	3	102	Vlak
2010-342-138	3	102	Vlak
2010-342-139	3	103	Vlak
2010-342-140	3	103	Vlak
2010-342-141	3	103	Vlak
2010-342-142	3	104	Vlak
2010-342-143	3	104	Vlak
2010-342-144	3	105	Vlak
2010-342-145	3	105	Vlak
2010-342-146	1	8,9	Vlak
2010-342-147	3	106	Vlak
2010-342-148	3	106	Vlak
2010-342-149	3	107	Vlak
2010-342-150	3	107	Vlak
2010-342-151	3	108	Vlak
2010-342-152	3	108	Vlak
2010-342-153	3	109	Vlak
2010-342-154	3	109	Vlak
2010-342-155	3	110	Vlak
2010-342-156	3	110	Vlak
2010-342-157	1	10	Vlak
2010-342-158	3	111	Vlak



2010-342-159	3	111	Vlak
2010-342-160	3	113	Vlak
2010-342-161	3	113	Vlak
2010-342-162	3	114	Vlak
2010-342-163	3	114	Vlak
2010-342-164	3	115	Vlak
2010-342-165	3	115	Vlak
2010-342-166	3	116	Vlak
2010-342-167	3	116	Vlak
2010-342-168	1	10	Vlak
2010-342-169	3	117	Vlak
2010-342-170	3	117	Vlak
2010-342-171	3	118	Vlak
2010-342-172	3	118	Vlak
2010-342-173	3	119	Vlak
2010-342-174	3	119	Vlak
2010-342-175	3	120	Vlak
2010-342-176	3	120	Vlak
2010-342-177	3	120	Vlak
2010-342-178	3	120	Vlak
2010-342-179	1	11	Vlak
2010-342-180	4	121	Vlak
2010-342-181	4	121	Vlak
2010-342-182	4	121	Vlak
2010-342-183	4	122,123	Vlak
2010-342-184	4	122,123	Vlak
2010-342-185	4	124,125	Vlak
2010-342-186	4	124,125	Vlak
2010-342-187	4	126	Vlak
2010-342-188	4	126	Vlak
2010-342-189	4	127,128	Vlak
2010-342-190	1	11	Vlak
2010-342-191	4	127,128	Vlak
2010-342-192	4	129,130	Vlak
2010-342-193	4	129,130	Vlak
2010-342-194	4	131	Vlak
2010-342-195	4	131	Vlak
2010-342-196	4	132,133	Vlak
2010-342-197	4	132,133	Vlak
2010-342-198	4	134	Vlak
2010-342-199	4	134	Vlak

2010-342-200	4	135,136	Vlak
2010-342-201	1	12	Vlak
2010-342-202	4	135,136	Vlak
2010-342-203	4	137	Vlak
2010-342-204	4	137	Vlak
2010-342-205	4	138	Vlak
2010-342-206	4	138	Vlak
2010-342-207	4	139	Vlak
2010-342-208	4	139	Vlak
2010-342-209	4	140	Vlak
2010-342-210	4	140	Vlak
2010-342-211	4	141	Vlak
2010-342-212	1	12	Vlak
2010-342-213	4	141	Vlak
2010-342-214	4	142	Vlak
2010-342-215	4	142	Vlak
2010-342-216	4	143	Vlak
2010-342-217	4	143	Vlak
2010-342-218	4	144,145	Vlak
2010-342-219	4	144,145	Vlak
2010-342-220	4	146	Vlak
2010-342-221	4	146	Vlak
2010-342-222	4	146	Vlak
2010-342-223	1		Overzicht
2010-342-224	1	13	Vlak
2010-342-225	4		Profiel
2010-342-226	4		Profiel
2010-342-227	4		Profiel
2010-342-228	5	147	Vlak
2010-342-229	5	147	Vlak
2010-342-230	5	148	Vlak
2010-342-231	5	148	Vlak
2010-342-232	5	148	Vlak
2010-342-233	5	149	Vlak
2010-342-234	5	149	Vlak
2010-342-235	1	13	Vlak
2010-342-236	5	150	Vlak
2010-342-237	5	150	Vlak
2010-342-238	5	151	Vlak
2010-342-239	5	151	Vlak
2010-342-240	5	152	Vlak

2010-342-241	5	152	Vlak
2010-342-242	5	153	Vlak
2010-342-243	5	153	Vlak
2010-342-244	5	154	Vlak
2010-342-245	5	154	Vlak
2010-342-246	1	14	Vlak
2010-342-247	5	155	Vlak
2010-342-248	5	155	Vlak
2010-342-249	5	156	Vlak
2010-342-250	5	156	Vlak
2010-342-251	5	157	Vlak
2010-342-252	5	157	Vlak
2010-342-253	5	158	Vlak
2010-342-254	5	158	Vlak
2010-342-255	5		Profiel
2010-342-256	5		Profiel
2010-342-257	1	14	Vlak
2010-342-258	5		Profiel
2010-342-259	6		Profiel
2010-342-260	6		Profiel
2010-342-261	6		Profiel
2010-342-262	6	159	Vlak
2010-342-263	6	159	Vlak
2010-342-264	6	160	Vlak
2010-342-265	6	160	Vlak
2010-342-266	6	161	Vlak
2010-342-267	6	161	Vlak
2010-342-268	1	15	Vlak
2010-342-269	6	162	Vlak
2010-342-270	6	162	Vlak
2010-342-271	6	163	Vlak
2010-342-272	6	163	Vlak
2010-342-273	6	164	Vlak
2010-342-274	6	164	Vlak
2010-342-275	6	165	Vlak
2010-342-276	6	165	Vlak
2010-342-277	6	166	Vlak
2010-342-278	6	166	Vlak
2010-342-279	1	15	Vlak
2010-342-280	6	167	Vlak
2010-342-281	6	167	Vlak

2010-342-282	6	169	Vlak
2010-342-283	6	169	Vlak
2010-342-284	6	168	Vlak
2010-342-285	6	168	Vlak
2010-342-286	6	170	Vlak
2010-342-287	6	170	Vlak
2010-342-288	6	171,172	Vlak
2010-342-289	6	171,172	Vlak
2010-342-290	1	16	Vlak
2010-342-291	6	173,174	Vlak
2010-342-292	6	173,174	Vlak
2010-342-293	6	175	Vlak
2010-342-294	6	175	Vlak
2010-342-295	6	176	Vlak
2010-342-296	6	176	Vlak
2010-342-297	6	177	Vlak
2010-342-298	6	177	Vlak
2010-342-299	6	178	Vlak
2010-342-300	6	178	Vlak
2010-342-301	1	16	Vlak
2010-342-302	6	179	Vlak
2010-342-303	6	179	Vlak
2010-342-304	6	180	Vlak
2010-342-305	6	180	Vlak
2010-342-306	6	181	Vlak
2010-342-307	6	181	Vlak
2010-342-308	6	182	Vlak
2010-342-309	6	182	Vlak
2010-342-310	6	183	Vlak
2010-342-311	6	183	Vlak
2010-342-312	1	17	Vlak
2010-342-313	6	184,185	Vlak
2010-342-314	6	184,185	Vlak
2010-342-315	6	186	Vlak
2010-342-316	6	186	Vlak
2010-342-317	6	189	Vlak
2010-342-318	6	189	Vlak
2010-342-319	6	187,188	Vlak
2010-342-320	6	187,188	Vlak
2010-342-321	6	190,191	Vlak
2010-342-322	6	190,191	Vlak

2010-342-323	1	17	Vlak
2010-342-324	6	192	Vlak
2010-342-325	6	192	Vlak
2010-342-326	6	193	Vlak
2010-342-327	6	193	Vlak
2010-342-328	6	194	Vlak
2010-342-329	6	194	Vlak
2010-342-330	6	195,196	Vlak
2010-342-331	6	195,196	Vlak
2010-342-332	6	197	Vlak
2010-342-333	6	197	Vlak
2010-342-334	1		Profiel
2010-342-335	1	18	Vlak
2010-342-336	6	198	Vlak
2010-342-337	6	198	Vlak
2010-342-338	6	199	Vlak
2010-342-339	6	199	Vlak
2010-342-340	6	200	Vlak
2010-342-341	6	200	Vlak
2010-342-342	6	201	Vlak
2010-342-343	6	201	Vlak
2010-342-344	6	202	Vlak
2010-342-345	6	202	Vlak
2010-342-346	1	18	Vlak
2010-342-347	6	203	Vlak
2010-342-348	6	203	Vlak
2010-342-349	6	204	Vlak
2010-342-350	6	204	Vlak
2010-342-351	6	205	Vlak
2010-342-352	6	205	Vlak
2010-342-353	6	206	Vlak
2010-342-354	6	206	Vlak
2010-342-355	6	207,208	Vlak
2010-342-356	6	207,208	Vlak
2010-342-357	1	19	Vlak
2010-342-358	6	209	Vlak
2010-342-359	6	209	Vlak
2010-342-360	7		Profiel
2010-342-361	7		Profiel
2010-342-362	7		Profiel
2010-342-363	7	210	Vlak

2010-342-364	7	210	Vlak
2010-342-365	7	211	Vlak
2010-342-366	7	211	Vlak
2010-342-367	7	212	Vlak
2010-342-368	1	19	Vlak
2010-342-369	7	212	Vlak
2010-342-370	7	213	Vlak
2010-342-371	7	213	Vlak
2010-342-372	7	214,215	Vlak
2010-342-373	7	214,215	Vlak
2010-342-374	7	217,218	Vlak
2010-342-375	7	217,218	Vlak
2010-342-376	7	216	Vlak
2010-342-377	7	216	Vlak
2010-342-378	7	219	Vlak
2010-342-379	1	20	Vlak
2010-342-380	7	219	Vlak
2010-342-381	7	220,221	Vlak
2010-342-382	7	220,221	Vlak
2010-342-383	7	222	Vlak
2010-342-384	7	222	Vlak
2010-342-385	7	223	Vlak
2010-342-386	7	223	Vlak
2010-342-387	7	224	Vlak
2010-342-388	7	224	Vlak
2010-342-389	7	225	Vlak
2010-342-390	1	20	Vlak
2010-342-391	7	225	Vlak
2010-342-392	7	226	Vlak
2010-342-393	7	226	Vlak
2010-342-394	7	227	Vlak
2010-342-395	7	227	Vlak
2010-342-396	7	228	Vlak
2010-342-397	7	228	Vlak
2010-342-398	7	229	Vlak
2010-342-399	7	229	Vlak
2010-342-400	7	230	Vlak
2010-342-401	1	21	Vlak
2010-342-402	7	230	Vlak
2010-342-403	7	231	Vlak
2010-342-404	7	231	Vlak



2010-342-405	7	232	Vlak
2010-342-406	7	232	Vlak
2010-342-407	7	233	Vlak
2010-342-408	7	233	Vlak
2010-342-409	7	234	Vlak
2010-342-410	7	234	Vlak
2010-342-411	7	235	Vlak
2010-342-412	1	21	Vlak
2010-342-413	7	235	Vlak
2010-342-414	7	236	Vlak
2010-342-415	7	236	Vlak
2010-342-416	7	238	Vlak
2010-342-417	7	238	Vlak
2010-342-418	7	237	Vlak
2010-342-419	7	237	Vlak
2010-342-420	7	239	Vlak
2010-342-421	7	239	Vlak
2010-342-422	7	240	Vlak
2010-342-423	1	22	Vlak
2010-342-424	7	240	Vlak
2010-342-425	7	241	Vlak
2010-342-426	7	241	Vlak
2010-342-427	7	242	Vlak
2010-342-428	7	242	Vlak
2010-342-429	8		Profiel
2010-342-430	8		Profiel
2010-342-431	8	243	Vlak
2010-342-432	8	243	Vlak
2010-342-433	8	245	Vlak
2010-342-434	1	22	Vlak
2010-342-435	8	245	Vlak
2010-342-436	8	246	Vlak
2010-342-437	8	246	Vlak
2010-342-438	8	247	Vlak
2010-342-439	8	247	Vlak
2010-342-440	8	248	Vlak
2010-342-441	8	248	Vlak
2010-342-442	8	249	Vlak
2010-342-443	8	249	Vlak
2010-342-444	8	250	Vlak
2010-342-445	1		Overzicht

2010-342-446	1	23	Vlak
2010-342-447	8	250	Vlak
2010-342-448	8	251	Vlak
2010-342-449	8	251	Vlak
2010-342-450	8	252	Vlak
2010-342-451	8	252	Vlak
2010-342-452	8	253	Vlak
2010-342-453	8	253	Vlak
2010-342-454	8	254	Vlak
2010-342-455	8	254	Vlak
2010-342-456	8	255	Vlak
2010-342-457	1	23	Vlak
2010-342-458	8	255	Vlak
2010-342-459	8	256	Vlak
2010-342-460	8	256	Vlak
2010-342-461	8	257	Vlak
2010-342-462	8	257	Vlak
2010-342-463	8	258	Vlak
2010-342-464	8	258	Vlak
2010-342-465	8	259	Vlak
2010-342-466	8	259	Vlak
2010-342-467	8	260	Vlak
2010-342-468	1	24	Vlak
2010-342-469	8	260	Vlak
2010-342-470	8	261	Vlak
2010-342-471	8	261	Vlak
2010-342-472	8	262	Vlak
2010-342-473	8	262	Vlak
2010-342-474	8	263	Vlak
2010-342-475	8	263	Vlak
2010-342-476	8	264	Vlak
2010-342-477	8	264	Vlak
2010-342-478	8	264	Vlak
2010-342-479	1	24	Vlak
2010-342-480	8	264	Vlak
2010-342-481	9		Profiel
2010-342-482	9		Profiel
2010-342-483	9	265,266	Vlak
2010-342-484	9	265,266	Vlak
2010-342-485	9	267	Vlak
2010-342-486	9	267	Vlak

2010-342-487	9	268	Vlak
2010-342-488	9	268	Vlak
2010-342-489	9	269	Vlak
2010-342-490	1	25	Vlak
2010-342-491	9	269	Vlak
2010-342-492	9	270	Vlak
2010-342-493	9	270	Vlak
2010-342-494	9	271	Vlak
2010-342-495	9	271	Vlak
2010-342-496	9	272	Vlak
2010-342-497	9	272	Vlak
2010-342-498	9	273	Vlak
2010-342-499	9	273	Vlak
2010-342-500	9	274	Vlak
2010-342-501	1	25	Vlak
2010-342-502	9	274	Vlak
2010-342-503	1	26	Vlak
2010-342-504	1	26	Vlak
2010-342-505	2		Overzicht
2010-342-506	2		
2010-342-507	1	1	Profiel
2010-342-508	2		Overzicht
2010-342-509	2	1	Profiel
2010-342-510	2	1	Profiel
2010-342-511	3		Overzicht
2010-342-512	3		Overzicht
2010-342-513	3	1	Profiel
2010-342-514	3	1	Profiel
2010-342-515	3	1	Profiel
2010-342-516	4		Overzicht
2010-342-517	4		Overzicht
2010-342-518	1	1	Profiel
2010-342-519	5		Overzicht
2010-342-520	5		Overzicht
2010-342-521	6		Overzicht
2010-342-522	6		Overzicht
2010-342-523	7		Overzicht
2010-342-524	7		Overzicht
2010-342-525	7		Overzicht
2010-342-526	7		Overzicht
2010-342-527	8		Overzicht

2010-342-528	8		Overzicht
2010-342-529	1	1	Vlak
2010-342-530	8		Overzicht
2010-342-531	2	27,28,29	Vlak
2010-342-532	2	27,28,29	Vlak
2010-342-533	2	30	Vlak
2010-342-534	2	30	Vlak
2010-342-535	2	31,32	Vlak
2010-342-536	2	31,32	Vlak
2010-342-537	2	33	Vlak
2010-342-538	2	33	Vlak
2010-342-539	2	34	Vlak
2010-342-540	1	1	Vlak
2010-342-541	2	34	Vlak
2010-342-542	2	35	Vlak
2010-342-543	2	35	Vlak
2010-342-544	2	36	Vlak
2010-342-545	2	36	Vlak
2010-342-546	2	37	Vlak
2010-342-547	2	37	Vlak
2010-342-548	2	38	Vlak
2010-342-549	2	38	Vlak
2010-342-550	2	39	Vlak
2010-342-551	1	21	Coupe
2010-342-552	1	21	Coupe
2010-342-553	2	65	Coupe
2010-342-554	2	65	Coupe
2010-342-555	2	34	Coupe
2010-342-556	2	34	Coupe
2010-342-557	4	127	Coupe
2010-342-558	4	127	Coupe
2010-342-559	4	117	Coupe
2010-342-560	4	117	Coupe
2010-342-561	5	157	Coupe
2010-342-562	5	157	Coupe
2010-342-563	5	158	Coupe
2010-342-564	5	158	Coupe
2010-342-565	6	202	Coupe
2010-342-566	6	202	Coupe
2010-342-567	6	184	Coupe
2010-342-568	6	184	Coupe

2010-342-569	6	186	Coupe
2010-342-570	6	186	Coupe
2010-342-571	6	186	Coupe
2010-342-572	7	230	Coupe
2010-342-573	7	230	Coupe
2010-342-574	8	251	Coupe
2010-342-575	8	251	Coupe

### **Bijlage 3 Profieltekeningen**



Sleuf 1, profiel 1.



Sleuf 2, profiel 1.



Sleuf 3, profiel 1.



Sleuf 4, profiel 1.



Sleuf 5, profiel 1.



Sleuf 6, profiel 1.



Sleuf 7, profiel 1.



Sleuf 8, profiel 1.



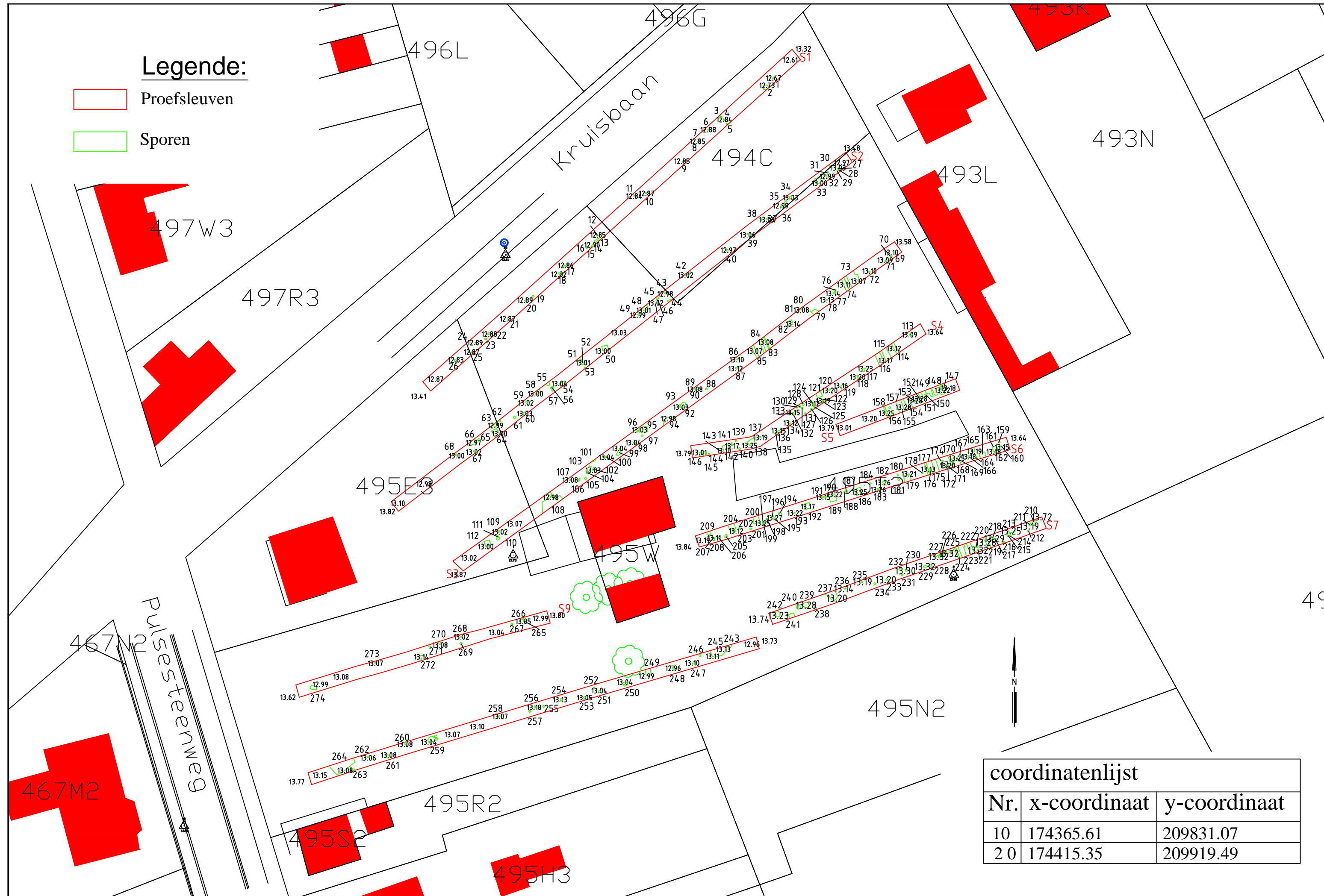
Sleuf 9, profiel 1.





## **Bijlage 4 Opgravingsplannen**

- ☐ Proefsleuven
- ☐ Sporen

[illegible]

Opdrachtgever:	Danneels Projects NV				
Uitvoering:	Studiebureau Archeologie bvba Lotte Vandorpe Elisa Giampieri				
Topografie:	Raoul Creemers				
Datum:	November 2010				
Schaal: 1/500					1/1